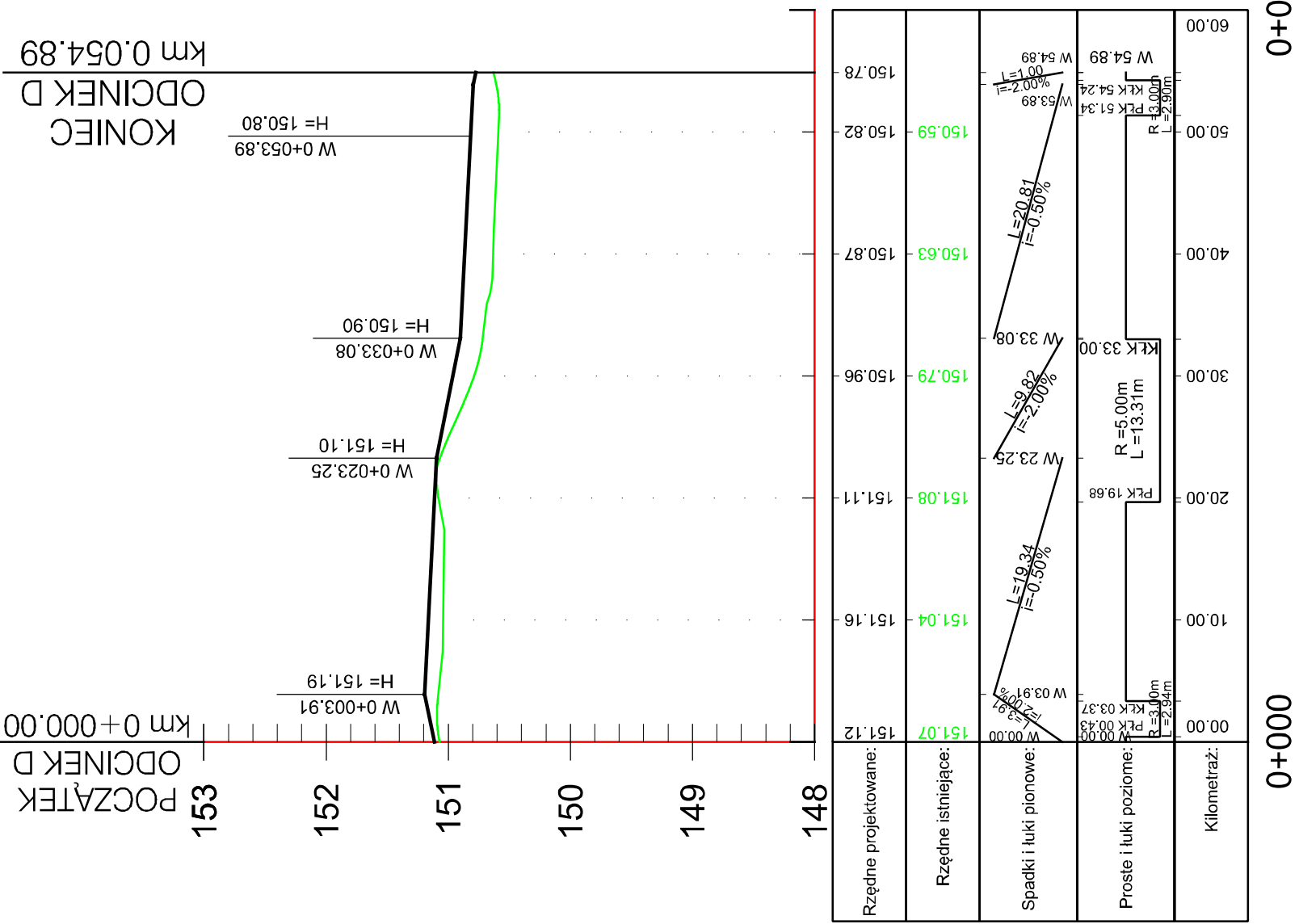
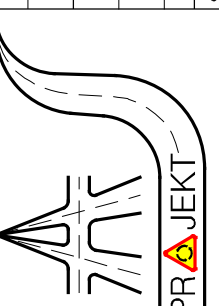


| | | | | | | | |
|------------------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne projektowane: | 150.56 | 150.57 | 150.62 | 150.67 | 150.78 | 151.01 | 151.15 |
| Rzędne istniejące: | 150.48 | 150.47 | 150.60 | 150.60 | 150.52 | 150.83 | 151.15 |
| Spadki i łuki pionowe: | W 01.68 %0.02 I=1.89 L=19.34 I=-0.50% R=5.00m L=6.74m W 36.42 %2.00 I=2.00% R=20.00m L=5.86m W 53.05 %2.30 I=14.03 W 56.73 %2.90 I=12.00 | | | | | | |
| Proste i łuki poziome: | W 00.00 %0.02 I=1.89 R=3.00m L=2.94m PlK 11.76 R=5.00m L=6.74m PlK 18.50 R=20.00m L=5.86m PlK 28.25 R=20.00m L=5.86m KŁK 34.11 W 56.73 | | | | | | |
| Kilometraż: | 00.00 | 10.00 | 20.00 | 30.00 | 40.00 | 50.00 | 60.00 |



| | | | | | | | |
|------------------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne projektowane: | 151.12 | 151.16 | 151.11 | 150.96 | 150.87 | 150.82 | 150.78 |
| Rzędne istniejące: | 151.07 | 151.04 | 151.08 | 150.79 | 150.63 | 150.59 | 150.78 |
| Spadki i łuki pionowe: | W 00.00 %0.02 I=1.89 R=3.00m L=2.94m PlK 03.37 R=5.00m L=13.31m KŁK 54.24 W 54.89 %0.02 I=1.89 L=20.81 I=-0.50% W 23.25 %2.00 I=2.00% R=5.00m L=13.31m KŁK 33.00 W 33.08 W 54.89 | | | | | | |
| Proste i łuki poziome: | W 00.00 %0.02 I=1.89 R=3.00m L=2.94m PlK 03.37 R=5.00m L=13.31m KŁK 54.24 W 54.89 %0.02 I=1.89 L=20.81 I=-0.50% W 23.25 %2.00 I=2.00% R=5.00m L=13.31m KŁK 33.00 W 33.08 W 54.89 | | | | | | |
| Kilometraż: | 00.00 | 10.00 | 20.00 | 30.00 | 40.00 | 50.00 | 60.00 |

| | | | | | | | |
|---|---------------|---|--|----------|----------|--|--|
| Nazwa projektu: | | WZMOCNIENIE NATURALNEJ RETENCJI NA TERENIE POMIĘDZY UL. WARSZAWSKĄ I UL. OGRODOWĄ W MŁAWIE | | | | | |
| Nazwa rysunku: | | PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - ODCINEK C I D | | | | | |
| <div><div>AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Dywidziona 303 35C/13 80-462 Gdańsk</div></div> | Branża: | Drogowa | | Skala: | | | |
| | Stadium: | Projekt wykonawczy | | 1:50/500 | | | |
| | Projektant: | mgr inż. Adam Stypik | | Podpis: | Data: | | |
| | Upr. nr: | POM/0294/POOD/11 | | 05.2026 | | | |
| | Specjalność: | Drogowa | | | | | |
| | Sprawdzający: | mgr inż. Tomasz Ślusarz | | Podpis: | Nr rys.: | | |
| | Upr. nr: | POM/0094/POOD/12 | | 3.3 | | | |
| Specjalność: | Drogowa | | | | | | |